



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 554]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 21, 2002/ज्येष्ठ 31, 1924

No. 554]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 21, 2002/JYAISTHA 31, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जून, 2002

का. आ. 655(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि राजस्थान राज्य में (i) राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 76 के मंगलवार - चित्तौड़गढ़ खण्ड पर 165-500 कि.मी. से 213-000 कि.मी. (पिंडवाड़ा में “0” कि.मी.) तक (ii) राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 79 के भीलवाड़ा-चित्तौड़गढ़ खण्ड पर 152-000 कि.मी. से 159-000 कि.मी. (अजमेर में “0” कि.मी.) तक के सेक्शन पर चार-लेन के पुनः संरेखण और लघु बाईपास के निर्माण करने के लोक प्रयोजन के लिए वह अतिरिक्त भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उस भूमि को अर्जित करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

इस भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3 ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपर जिला मजिस्ट्रेट (भूमि अर्जन), जिला चित्तौड़गढ़, राजस्थान को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई है, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेप को अनुज्ञात करेगा या अननुज्ञात करेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3 ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा।

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध है और सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अधिसूची - 1

निजी भूमि

राजस्थान राज्य के जिला धितौड़गढ़ में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 76 के मंगलवार - धितौड़गढ़ खण्ड पर 165 - 500 कि.मी. से 213-000 कि.मी. (पिंडवाड़ा में "0" कि.मी.) तथा राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 79 के भीलवाड़ा-धितौड़गढ़ खण्ड पर 152-000 कि.मी. से 159-000 कि.मी. (अजमेर में "0" कि.मी.) तक की भूमि के अर्जन का संक्षिप्त वर्णन।

क्रम संख्या	तहसील का नाम	गाँव का नाम	खसरा नम्बर	अवाप्त रकबा बीघा - बिस्वा
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
I - वे साइड एमिनिटिज मंगलवाड़ कि.मी. 17000 से 17100 के मध्य में				
1	हुंगला	मंगलवाड़	10.	0-13
			11/2 ज	1-19
			11/1	3-09
			11/1 छ	1-06
			11/2 छ	3-19
			11	1-16
			12	2-08
II - भादसोडा री एलाइनमेन्ट कि.मी. 184/00 से 186 /350				
2	भदेसर	भादसोडा	2116/1	1-07
			2116/2	0-15
			2117	0-03
			2115	1-06
			2111	1-04
			2110	1-02
			2109	2-18
			2168/1	0-03
			2167	0-03
			2177	0-02
			2166	0-07
			2165	0-03
			2163	0-01
			2162	0-18
			2159	5-07
			2370	1-16
			2373	1-08
			878 गीन	1-10
			2375	2-02
			2376	0-08
			2372	0-02
			2418	0-02
			2371	0-01
			2078	0-02
			2079	0-05

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			2080	0-04
			2077	0-02
			2076	0-01
			2075	0-02
			2378	0-02
			2377	0-03
			2419	1-06
			2420	0-03
			2414	0-03
			2415	0-02
			2413	0-06
			2412	0-01
			2411	0-02
			2418	0-05
			2408	0-01
			2462	0-03
			1021	0-03
			1020	0-17
			1019 मीन	1-13
			1015 मीन	0-11
			1013	0-04
			1010	0-03
			979	0-10
			980	1-09
			981	0-06
			978	1-05
			2446	0-01
			2447	0-07
			2456	1-13
			2458	1-11
			2459 / 1	0-04
			2459 / 2	0-06
			1030	0-04
			1029 / 1	0-01
			1029 / 2	0-12
			2423 / 2	0-04
			2423 / 1	0-03
			2457	0-06
			2478	0-02
			635	0-04
			651	0-08
			652	0-11
			973	1-06
			1014	0-02
			2478	0-02

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
III - बानसेन बाई पास कि.मी. 192.800 से 196.200				
3	भदसेर	बानसेन	380 / 1क	0-04
			380 / 1ख	0-05
			380 / 3	0-04
			380 मीन	0-05
			380 / 2	3-08
			383 / 1	2-11
			384 / 2 क	2-12
			385 मीन	2-08
			385 / 4	0-05
			427 / 1	2-10
			405	0-01
			406	0-12
			407 / 1	0-03
			407 / मीन	0-16
			433 / 1	0-03
			1252	0-02
			1177	0-05
			1167 / 1	0-17
			428 / 1	2-01
			429	2-00
			432	1-12
			457 / 1	2-07
			928	0-04
			929	0-16
			891	0-03
			892	1-03
			893	1-17
			895	0-11
			889	4-03
			880	1-01
			896	0-01
			888	0-08
			886	0-08
			1017	0-05
			1052	4-16
			1056	1-00
			1132	2-08
			1133	2-14
			1137	1-06
			1136	0-04
			1168	1-13
			1172 / 2	0-09
			1170	0-04

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1169	0-05
			1171	0-01
			1174	2-17
			1175	0-10
			1263	0-07
			1260 / 2	0-01
			1244	1-00
			1243	1-15
			1245 / 1	1-04
			1245 / 2	0-11
			1245 / 3	0-14
			1259	0-02
			1258	0-07
			1255	0-02
			1253	0-03
			1249	0-09
			1250	1-04
			1251 / 1	0-09
			1247	0-12
			1248	1-02
			1291	1-05
			1363	1-02
			1364	1-02
			1365	0-02
			1368 / 1	1-00
			1380	1-16
			1382	0-08
			1383	1-17
			930	2-03
			931	0-15
			933	0-03
			934	0-03
			935	1-14
			936	0-03
			937	0-07
			945	0-06
			946	4-03
			947	0-04
			948	0-12
			957	1-06
			958	0-05

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
IV - बागेन ब्रिज-री एलाइनमेन्ट कि.मी. 200.00 से 201.00				
4	भदोसर	1 डेलवास	161	0-09
			164	0-19
			165	1-17
			166	1-18
			167	5-14
			169	4-09
			170	2-09
			208 / 1	6-18
			211	1-04
			213	1-05
		2 होडा	415	0-03
			416	0-03
			417	9-00
		3 हाज्याखेड़ी	153	2-14
			143	1-18
			141	3-09
			139	0-03
			140	0-10
			32	0-08
			30	1-13
			27	0-16
			26	0-03
			25	0-08
			57	0-02
			58	2-11
			59	2-16
			60	1-15
			61	1-15
			62	3-07

अधिसूची - 2

सरकारी भूमि

क्रम संख्या	तहसील का नाम	गाँव का नाम	खसरा नम्बर	अवाप्त रकबा बीघा - बिस्वा
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
I - भादसोड़ा री एलाइनमेन्ट (184.000से186.350)				
1	भदोसर	भादसोड़ा	2108	1-00
			2164	0-01
			2157मीन	0-05
			2160	0-03
			942/2 क	1-15

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			942/2 मीन	4-15
			2369	0-03
			2156	0-19
			2106	0-11
			2461	0-10
			1022/1	0-01
			1022मीन	0-05
			1019/2	0-02
			1012/1	1-18
			1011	0-04
			1009	5-11
			1008	1-16
			1018/1	0-01
			1018मीन	0-01
			623/3	0-02
			982	0-06
			2421/2	1-19
			2460	0-13
			970	0-04
			972	0-11
			1023	0-05
			971	0-10

II - बानसेन बाईपास रोड (कि.मी. 192.800 से 196.200)

2	मदेसर	बानसेन	424 मीन	1-05
			425 मीन	0-01
			424/1	0-04
			424/3	2-00
			424/मीन	5-08
			427/2मीन	0-16
			458	0-04
			457/2	0-03
			867	0-03
			1156	0-05
			1194	0-07
			1290	0-06
			1356	0-06
			1367	0-10
			352/1	0-10
			352/2	1-07
			352मीन	0-07
			1087मीन	0-05

III - बागेन ब्रिज-री एलाइनमेंट (कि. मी. 200.00 से 201.00)

3	मदेसर	1 डेलवास	163	0-06
			212	0-08
			213एव	0-07

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			169 के मध्य	
		2 होड़ा	421	5-10
			422	1-11
		3 हाज्याखेड़ी	151	0-16
			52	0-07
			29	0-04
			24 / 2	0-16
			24 / 2 एवं 59 के मध्य	0-05

[फा. सं. भा.रा.रा.प्रा./म.प्र.(सी.यू.)/1/2001/कि.-उद-वि.-केयू-V]

एन.के. सिन्हा, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st June, 2002

S.O. 655(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose additional land, the brief description of which has been given in the Schedule below, is required for re-alignment and short bypasses (on four-lanes) on (i) National Highway No.76 from Km. 165-500 to Km. 213-000 of Mangalwar - Chittorgarh Section (Km. 0 at Pindwara), and (ii) National Highway No.-79 from Km. 152-000 to Km. 159-000 of Bhilwara - Chittorgarh Section (Km. 0 at Ajmer), in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such lands;

Any person interested in the land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification, raise objection to the use of the land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C or the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, i.e. the Additional District Magistrate (Land Acquisition), District Chittorgarh, Rajasthan in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or through legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the office of the competent authority.

Schedule -I

Brief Description of Land Acquisition for Mangalwar - Chittorgarh Section of NH-76 from Km. 165-500 to Km. 213-000 (Km. 0 at Pindwara) and Bhilwara-Chittorgarh Section of NH-79 from Km. 152-000 to Km. 159-000 (Km. 0 at Ajmer), District Chittorgarh in the State of Rajasthan.

Private Land

S.No.	Name of Tehsil	Name of Village	Khasra No.	Land to be Acquired (Bigha - Biswa)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
I - Way Side Amenities at Mangalwar (K.M. 170.00 to 171.00)				
1	Dungla	Mangalwar	10	0-13
			11/2 Ja	1-19
			11/1	3-09
			11/1 Cha	1-06
			11/2 Cha	3-19
			11	1-16
			12	2-08
II - Bhadsoda Re-Alignment (K.M. 184.00 to 186.350)				
2	Badesar	Bhadsoda	2116/1	1-07
			2116/2	0-15
			2117	0-03
			2115	1-06
			2111	1-04
			2110	1-02
			2109	2-18
			2168/1	0-03
			2167	0-03
			2177	0-02
			2166	0-07
			2165	0-03
			2163	0-01
			2162	0-18
			2159	5-07
			2370	1-16
			2373	1-08
			878 Min	1-10
			2375	2-02
			2376	0-08
			2372	0-02
			2418	0-02

1971/67/92-2

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			2371	0-01
			2078	0-02
			2079	0-05
			2080	0-04
			2077	0-02
			2076	0-01
			2075	0-02
			2378	0-02
			2377	0-03
			2419	1-06
			2420	0-03
			2414	0-03
			2415	0-02
			2413	0-06
			2412	0-01
			2411	0-02
			2416	0-05
			2408	0-01
			2462	0-03
			1021	0-03
			1020	0-17
			1019 Min	1-13
			1015 Min	0-11
			1013	0-04
			1010	0-03
			979	0-10
			980	1-09
			981	0-06
			978	1-05
			2446	0-01
			2447	0-07
			2456	1-13
			2458	1-11
			2459/1	0-04
			2459/2	0-06
			1030	0-04
			1029/1	0-01
			1029/2	0-12
			2423/2	0-04
			2423/1	0-03

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			2457	0-06
			2478	0-02
			635	0-04
			651	0-08
			652	0-11
			973	1-06
			1014	0-02
			2478	0-02
III - Bansen By-Pass (K.M. 192.800 to 196.200)				
3	Badesar	Bansen	360/1 Ka	0-04
			360/1 Kha	0-05
			360/3	0-04
			360 Min	0-05
			360/2	3-08
			383/1	2-11
			384/2 Ka	2-12
			385 Min	2-08
			385/4	0-05
			427/1	2-10
			405	0-01
			406	0-12
			407/1	0-03
			407 Min	0-16
			433/1	0-03
			1252	0-02
			1177	0-05
			1167/1	0-17
			428/1	2-01
			429	2-00
			432	1-12
			457/1	2-07
			928	0-04
			929	0-16
			891	0-03
			892	1-03
			893	1-17
			895	0-11
			889	4-03
			860	1-01

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			896	0-01
			888	0-06
			886	0-08
			1017	0-05
			1052	4-16
			1056	1-00
			1132	2-08
			1133	2-14
			1137	1-06
			1136	0-04
			1168	1-13
			1172/2	0-09
			1170	0-04
			1169	0-05
			1171	0-01
			1174	2-17
			1175	0-10
			1263	0-07
			1260/2	0-01
			1244	1-00
			1243	1-15
			1245/1	1-04
			1245/2	0-11
			1245/3	0-14
			1259	0-02
			1258	0-07
			1255	0-02
			1253	0-03
			1249	0-09
			1250	1-04
			1251/1	0-09
			1247	0-12
			1248	1-02
			1291	1-05
			1363	1-02
			1364	1-02
			1365	0-02
			1368/1	1-00
			1380	1-16
			1382	0-08

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1383	1-17
			930	2-03
			931	0-15
			933	0-03
			934	0-03
			935	1-14
			936	0-03
			937	0-07
			945	0-06
			946	4-03
			947	0-04
			948	0-12
			957	1-06
			958	0-05

IV - Wagan Bridge Re-Alignment (K.M. 200.00 to 201.00)

4	Badesar	1. Delwas		
			161	0-09
			164	0-19
			165	1-17
			166	1-18
			167	5-14
			169	4-09
			170	2-09
			208/1	6-18
			211	1-04
			213	1-05
		2. Hoda	415	0-03
			416	0-03
			417	9-00
		3. Hajyakhedi	153	2-14
			143	1-18
			141	3-09
			139	0-03

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			140	0-10
			32	0-08
			30	1-13
			27	0-16
			26	0-03
			25	0-08
			57	0-02
			58	2-11
			59	2-16
			60	1-15
			61	1-15
			62	3-07

Schedule - II

Government Land

S.No.	Name of Tehsil	Name of Village	Khasra No.	Land to be Acquired (Bigha - Biswa)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
I - Bhadsoda Re-Alignment (184.00 to 186.350)				
1	Bhadesar	Bhadsoda	2108	1-00
			2164	0-01
			2157 Min	0-05
			2160	0-03
			942/2 Ka	1-15
			942/2 Min	4-15
			2369	0-03
			2156	0-19
			2106	0-11
			2461	0-10
			1022/1	0-01
			1022 Min	0-05
			1019/2	0-02
			1012/1	1-18
			1011	0-04
			1009	5-11
			1008	1-16
			1018/1	0-01
			1018 Min	0-01
			623/3	0-02
			982	0-06
			2421/2	1-19

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			2460	0-13
			970	0-04
			972	0-11
			1023	0-05
			971	0-10
II - Bansen By-Pass Road (K.M. 192.800 to 196.200)				
2	Badesar	Bansen	424 Min	1-05
			425 Min	0-01
			424/1	0-04
			424/3	2-00
			424 Min	5-08
			427/2 Min	0-16
			458	0-04
			457/2	0-03
			887	0-03
			1156	0-05
			1194	0-07
			1290	0-06
			1358	0-06
			1367	0-10
			352/1	0-10
			352/2	1-07
			352 Min	0-07
			1087 Min	0-05
III - Wagan Bridge Re-Alignment (K.M. 200.00 to 201.00)				
3	Badesar	1. Delwas	163	0-06
			212	0-08
			Between 213 & 169	0-07
		2. Hoda	421	5-10
			422	1-11
		3. Hajyakhedi	151	0-16
			52	0-07
			29	0-04
			24/2	0-16
			Between 24/2 & 59	0-05

[F. NO. NHA/GM(PU)/1/2001-Kish-Udr.-KU-V]

N.K. SINHA, Director General (Road Development) and Addl. Secy.

